

Wandelnetwerk Duin- en Bollenstreek (Lisse)

1. naam project

Wandelnetwerk Duin- en Bollenstreek
(projectenlijst A, nr. 3b)

2. gegevens aanvrager

Naam gemeente: Gemeente Lisse
Ambtelijk trekker: E. Rodewijk
Adresgegevens: Postbus 200, 2160 AE Lisse

3. locatie

Gehele Duin- en Bollenstreek (gemeentes Noordwijk, Noordwijkerhout, Hillegom, Teylingen en Lisse).

4. oppervlakte/lengte/stuks

De lengte van het totale wandelnetwerk is circa 100 kilometer.

5. toelichting

Er is al lange tijd de wens om voor wandelaars regionale, lange afstand wandelroutes te creëren door de Duin- en Bollenstreek en deze een oost/west verbinding te geven door de routes door te trekken naar de kustplaatsen. Nu er sprake is van de realisatie van een station Sassenheim is er in 2009 door een werkgroep Wandelnetwerk een aantal mogelijk routes uitgewerkt tussen de stations Hillegom, Voorhout en Sassenheim. Routes die nog onofficieel de NS wandelroutes worden genoemd. Inmiddels is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd en zijn de knelpunten in kaart gebracht.

De routes lopen zoveel mogelijk door het buitengebied –door of langs bollenvelden en of graslanden en Keukenhofbos – en vragen soms medewerking van de agrariërs, Hoogheemraadschap en Prorail. De routes lopen vanuit gemeente Hillegom door Lisse, door Noordwijkerhout naar Noordwijk of vanuit Hillegom door Lisse naar Teylingen en eindigen bij station Voorhout. Daarnaast loopt de route via het nieuwe station Sassenheim ook naar de Kagerplassen en richting Noordwijkerhout en Noordwijk, waarbij de Leidsevaart 2x overgestoken wordt. Hierdoor wordt een mogelijkheid geboden om de routes door te trekken naar Het Groene Hart en de regio Leiden. De initiatiefnemers hebben bij de aanzet van deze routes de uitgangspunten natuur, agrarisch gebied, cultuurhistorie en recreatie steeds voor ogen gehouden. Hierbij worden zo min mogelijk nieuwe wandelwegen aangelegd en wordt zo veel mogelijk van natuurlijke paden gebruikt gemaakt.

In aansluiting op bestaande (regionale) wandelmogelijkheden en een bestaand ommetje in Lisse, willen gemeentes meerdere ommetjes realiseren. De doelstelling is het landschap toegankelijker te maken voor de inwoners en tevens aan te sluiten op diverse bestaande regionale wandelroutes. Voor zover deze ommetjes uitgewerkt zijn worden deze opgenomen in het wandelnetwerk Duin – en Bollenstreek.

6. regionaal belang

Welke ambitie wordt hiermee gerealiseerd?

Uit de vastgestelde ambities in de ISG en het Regionaal Groenprogramma blijkt dat de regio, naast een prettig woon- en leefklimaat, ook mobiliteit en recreatie als vaste onderdelen wil ontwikkelen. Ook de ambitie om onderscheidend te zijn in de Randstad geeft aan het ontwikkelen van recreatie en toerisme een zwaardere weging dan het op dit moment heeft. In het bijzonder moet er meer aandacht worden geschonken aan de toegevoegde waarde van beide. Enkele actiepunten die hieruit volgen zijn:

- Verbeteren van de toeristisch-recreatieve voorzieningen.
- Het verbeteren van de bereikbaarheid, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van (delen van) het landelijk gebied voor recreatief medegebruik door onder andere het creëren van recreatieve knooppunten, ommetjes transferia en recreatieve routes en netwerken voor langzaam verkeer (wandelen, fietsen, varen, paardrijden);

Welke doelstelling wordt hiermee gerealiseerd?

- Het bevorderen van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het landelijk gebied voor recreatie. Hierdoor is het koppelen van de groene recreatieve verbinding vanuit de stedelijke agglomeratie naar het buitengebied vanzelfsprekend.

- Er wordt een groene en recreatieve oost-west verbinding van de kust naar het Groene Hart gerealiseerd.
- Door de recreatieve mogelijkheden te vergroten ontstaat er ook weer een impuls om kleinschalige verblijfsrecreatie te ontwikkelen.
- Bestaande attracties, zoals De Keukenhof Bloementuin en het Landgoed Keukenhof, krijgen een kwaliteitsverbetering doordat zij aansluiten op een regionaal wandelnetwerk.
- Versterken van de samenhang en de herkenbaarheid van de cultuurhistorische elementen.

7. beleidskader

Gemeentelijke plannen:

- Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport
- Elke gemeente heeft afzonderlijk in een nota toerisme of het coalitieprogramma de uitbreiding van wandelroutes opgenomen.

Holland Rijnland:

- Regionaal Groenprogramma 2010 -2020
- Concept Uitvoeringsprogramma Toerisme

Provincie Zuid-Holland:

- Wandelrouteplan 2010 - 2020

8. projectorganisatie

Bestuurlijk verantwoordelijk: college van B&W Lisse

Opdrachtgever: Wethouder B. Brekelmans, portefeuille Economische zaken en toerisme

Projectleider: Afdeling Beleid en Planvorming, projectleider Mevrouw I. Bodt in samenwerking met Landschapsbeheer Zuid-Holland, Pieter Balkenende. Betrokken partijen:

Agrarische Natuur- en Landschapsvereniging Geestgrond
 Gemeente Teylingen
 Gemeente Hillegom
 Gemeente Noordwijkerhout
 Gemeente Noordwijk
 Holland Rijnland
 Hoogheemraadschap van Rijnland
 NS/Prorail

Toelichting: De dagelijkse werkzaamheden voor het project wordt gedaan door Landschapsbeheer Zuid-Holland. Samen met de ANLV Geestgrond vindt overleg plaats met de diverse betrokkenen en de grondeigenaren. Landschapsbeheer Zuid Holland zal namens de betrokken gemeente ook de opdracht krijgen om de feitelijke werkzaamheden voor te bereiden en uit te voeren. Landschapsbeheer Zuid-Holland zal dit werk vervolgens uitbesteden aan diverse aannemers.

9. grondverwerving

De grond is afwisselend van gemeentes, particulieren, Hoogheemraadschap van Rijnland en NS/Prorail. Voor een belangrijk deel van de route zijn er inventariserende gesprekken geweest met de betrokkenen. Deze gesprekken waren dusdanig positief dat er voldoende openingen zijn voor realisatie van het wandelnetwerk. De feitelijke bekrachtiging en het opstellen van de overeenkomsten worden pas geregeld als het project daadwerkelijk richting de uitvoering gaat.

10. financiën

Realisatie fase 1	€ 360.000
Realisatie fase 2	€ 120.000
Totale projectkosten Realisatie:	€ 480.000
Totale beheerkosten fase 1	€ 45.000
Totale beheerkosten fase 2	€ 15.000
Totale projectkosten Realisatie:	€ 60.000

Investeringsvoorstel

De Provincie Zuid-Holland is bereid een kwart van de totale investeringskosten te betalen uit het

Wandelrouteplan 2010 – 2020 zoals dat in 2010 is vastgesteld door de Provinciale Staten. Dit betekent dat de financiering uitkomt op 25% bijdrage van de Provincie Zuid-Holland, 50% Europese middelen via POP2 en de 25% van Holland Rijnland.

25% provincie Zuid-Holland	€ 120.000 (fonds Wandelnetwerk)
25% Holland Rijnland	€ 120.000
50% POP-subsidie	€ 240.000

De vijf betrokken gemeenten doen een bijdragen aan de dekking van de beheerkosten. Per gemeente is hiervoor het benodigde budget van €10.200 per jaar gereserveerd, of een gedeelte hiervan, waarbij het overige deel direct bij de onderhoudsdienst is ondergebracht.

De POP aanvraag is door Landschapsbeheer Zuid-Holland ingediend voor de tranche 1 oktober 2010 met een uitvoeringsovereenkomst overheidstaken van de Gemeente Lisse. Deze aanvraag moest echter worden ingetrokken omdat deze constructie onwerkbaar bleek. In februari 2011 is de POP aanvraag opnieuw ingediend, nu door de Gemeente Lisse zelf. Het verkrijgen van de POP subsidie is kansrijk.

Voor de provinciale gelden is door Landschapsbeheer Zuid Holland een aanvraag ingediend. De formele toezegging wacht echter op de goedkeuring van de POP-aanvraag.

11. inrichtingsplan

Het projectplan is gereed. Als het project financieel geheel rond is zal het projectplan verder worden uitgewerkt tot een inrichtingsplan. Landschapsbeheer Zuid-Holland zal het inrichtingplan opstellen.

12. planologische verankering

De wandelroutes zijn opgenomen in het provinciaal wandelrouteplan 2010 – 2020.

Er is geen wijziging nodig van bestemmingsplan, gemeentelijke structuurvisie, streekplan, provinciale structuurvisie e.d.

13. doorlooptijd project

Fase 1

- besteksfase: eind 2011 gereed
- uitvoeringsfase: begin 2012 t/m eind 2012
- oplevering: eind 2012
- overdracht in beheer: eind 2012
- administratieve afronding: begin 2013

Fase 2

- besteksfase: medio 2013 gereed
- uitvoeringsfase: medio 2013 t/m eind 2013
- oplevering: medio 2014
- overdracht in beheer: medio 2014
- administratieve afronding: eind 2014

14. relevante wet- en regelgeving

Het is nog niet bekend of er vergunningen nodig zijn voor de realisatie van dit project. Dit zal in de voorbereidingsfase nog worden onderzocht.

15. eigendom, beheer en onderhoud

In de voorbereidingsfase zullen er spraken worden vastgelegd over beheer en onderhoud.

16. afbreukrisico

Het project is in de verschillende colleges en gemeenteraden vastgesteld. Daarnaast is de ook het beheer en onderhoud geregeld. Bij de opzet van het project is bewust eerst ingezet op draagvlak en haalbaarheid bij de diverse eigenaren en maatschappelijke partners en pas daarna bij de gemeenteraden en subsidieverstrekters.