

1. Naam project: Stad-land verbinding Leiden Oost

Ecologische en recreatieve verbinding onder de A4 van Polderpark Cronesteijn met de Zoeterwoudse polders, verbinding tussen Leiden en het Groene Hart. Onderdeel van het Wandelroutenetwerk van de provincie Zuid-Holland.

2. Gegevens aanvrager

Projecttrekker: gemeente Leiden

Bestuurlijk: Wethouder Onderwijs, Sport en Omgevingskwaliteit, Frank de Wit

Ambtelijk: Jeroen Traudes, afdeling Ruimte- en Milieubeleid

Stationsplein 107

2312AJ Leiden

Informatie/ besluiten:

Rv. nr.: 09.0119; Herbesteding financiële middelen 'Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing 2005 t/m 2009' (ISV2)

3. Locatie

Langzaam-verkeer onderdoorgang A4; tunnel en fiets- en wandelpad bij Park Cronesteijn naar de Groene Hart polders en verbetering van nu reeds aanwezige ecologische verbinding.

4. Oppervlakte

Verbinding van circa 200 meter

5. Toelichting

Er zijn weinig aangename, groene en recreatieve verbindingen om vanuit Leiden het Groene Hart te bereiken en vice versa. De ambitie van Holland Rijnland, de gemeente Leiden en de gemeente Zoeterwoude is om een betere groen-recreatieve verbinding aan te brengen tussen het recreatieve Stadspolderpark Cronesteijn en de Groene Hart-polders van Zoeterwoude. De verbinding houdt een langzaam-verkeer onderdoorgang (tunnel) onder de A4 in met bijbehorende aansluitingen op bestaande fiets- en wandelpaden.

Het project is opgenomen in de Uitvoeringsagenda Recreatief Routenetwerk Groene Hart van de provincie Zuid-Holland. Deze Uitvoeringsagenda is vastgesteld in de Stuurgroep Groene Hart in het kader van de uitwerking van het Uitvoeringsprogramma Nationaal Landschap Groene Hart 2007-2013 waarin het Recreatief Routenetwerk Groene Hart (RRN) is opgenomen als een icoonproject. Bovendien is dit project opgenomen in de door Zuid-Holland opgestelde RRN Top 5 zoals gepresenteerd tijdens het overdrachtssymposium RRN in maart 2010.

Voorgaande betekent dat het project Recreatieve verbinding Leiden-Groene Hart past in het Groene Hart-beleid van Zuid-Holland.

6. Regionaal belang (meerdere antwoorden mogelijk)

Welke ambitie wordt hiermee gerealiseerd?

X Het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van (delen van) het landelijk gebied voor recreatief medegebruik.

Het beschermen en versterken van de openheid van de grote landschappen en de verbindingzones daartussen.

Het beschermen, vitaliseren en (robuust) verbinden van de natuurgebieden.

Welke doelstelling wordt hiermee gerealiseerd?

X Het bevorderen van de bereikbaarheid, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van het landelijk gebied voor recreatie

X Realisatie van groene en recreatieve verbindingen

Behoud van de openheid en de zichtlijnen van het landelijk gebied

X Realisatie van ecologische verbindingzones en natuur

X Versterken van de samenhang en de herkenbaarheid van de cultuurhistorische elementen

X Combineren van gebiedsgebonden wateropgave met de ontwikkelingen van groene kwaliteiten

X Versterken van de gebruiks-, belevings- en toekomstwaarde van het landschap via agrarische activiteiten

Overige:

X Samenhang met andere groene projecten

X Aandacht voor streekeigen beplanting

X Bijdrage aan de wateropgave

X Toepassen meervoudig ruimtegebruik

7. Beleidskader

Provinciaal Fietspadenplan, Groen Actie Plan (GAP) Leiden, Ecologisch Beleidsplan Leiden (EBL), Structuurvisie Leiden 2030, Regionale Structuurvisie Holland Rijnland, Regionaal Groenprogramma Holland Rijnland, BiodiversiteitActiePlan (BAP) Leiden en omgeving, Provinciaal Wandelpadenplan

Projectorganisatie

Projectorganisatie onder leiding van de gemeente Leiden (Jeroen Traudes) bestaande uit medewerkers van de gemeente Leiden, gemeente Zoeterwoude, Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en BAM. Royal Haskoning trekt de fase die moet leiden tot een ontwerp eind 2010-begin 2011.

8. Grondverwerving

Nvt

9. Financiën

Totale kosten voor inrichting(raming): €2.000.000

Investeringsvoorstel:

Provincie Zuid-Holland (Recreatief Routenetwerk; 75%) €1.500.000

Aanvraag Holland Rijnland (25%) € 500.000

Kosten voor ontwerp:

Gemeente Leiden (ISV-2) € 300.000

Gemeente Zoeterwoude € 50.000

10. Inrichtingsplan

Er is een schetsplan

11. Planologische verankering

De ontwikkeling is mogelijk binnen bestaande bestemmingsplannen

12. Doorlooptijd project

Uitvoeringsperiode: Parallel aan de verbreding van de A4: 2011-2013.

13. Relevante wet- en regelgeving

Nvt

14. Eigendom, beheer en onderhoud

Beheer wordt meegenomen in het budget voor het beheer van het wegennet.

15. Afbreukrisico

Laag