

Gemeenten en regio's zetten handtekening onder brief aan provincie voor aanpak N207 Corridor

"Met 20 miljoen euro van de provincie kan de integrale verbetering van de N207 van start," aldus portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland Leendert de Lange op 18 januari in Hazerswoude bij de ondertekening van een brief waarin gemeenten langs de N207 en de regio's Holland Rijnland en ISMH de provincie extra geld vragen voor het "upgraden" van de wegverbinding.

Acht bestuurders uit Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Waddinxveen en van de beide regio's zetten hun handtekening onder de brief. De bijeenkomst werd gehouden in het bedrijf van Hoogeveen Plants in Hazerswoude en werd niet alleen druk bezocht door tientallen bestuurders, maar ook door vertegenwoordigers van de pers, het bedrijfsleven en de Kamer van Koophandel. De locatie had men waarschijnlijk niet beter kunnen kiezen, want eigenaar Siem Hoogeveen zei de gevolgen van de slechte infrastructuur rond de N207 dagelijks aan den lijve te ondervinden. "Klanten en leveranciers klagen over de slechte bereikbaarheid van ons bedrijf. De files kosten ons veel geld," aldus de ondernemer.

"De N207 is van levensbelang voor de drie greenports en Alphen aan den Rijn. Helaas is de infrastructuur rond de N207 achtergebleven bij de economische ontwikkelingen. Aanpassing van de N207 Corridor is daarom dringend noodzakelijk," aldus portefeuillehouder De Lange in zijn openingswoord. "Pas als wij de verkeersopstoppingen oplossen, kan het gebied goed tot ontwikkeling komen." De Lange benadrukte dat het bij de N207 Corridor niet gaat om een nieuwe wegverbinding. "We moeten hier in een keten van projecten de knelpunten op bestaande wegen opheffen. Die pakken we de komende jaren meter voor meter aan, gebaseerd op één gemeenschappelijk uitvoeringsprogramma." De Lange wees er op dat er om nog een reden druk op de ketel staat. "In 2022 moeten wij klaar zijn voor de Floriade. We moeten de bezoekers zonder problemen en files in onze regio kunnen ontvangen."

Wethouder Verkeer van Alphen aan den Rijn Kees van Velzen ging meer inhoudelijk in op de N207 Corridor. "De projecten rond deze wegverbinding verkeren in verschillende stadia van uitvoering. De plannen voor het noordelijke deel tussen Alphen aan den Rijn en de A4 staan op het punt te worden uitgevoerd. Gemeenten en provincie hebben hier al de nodige miljoenen geïnvesteerd. Het extra geld van de provincie is nodig voor de aanpassing van twee bruggen bij Leimuiden. Als het geld binnen is, kan dit deel van de N207 Corridor nog in 2014 gereed zijn." Voor het deel ten zuiden van Alphen aan den Rijn zijn nog diverse studies en onderzoeken nodig, aldus de wethouder. "Daarnaast is een deel van het geld bestemd voor de aankoop van grond rond het Bentwoudtracé." Van Velzen zei te hopen dat er op korte termijn ook meer zicht komt op de bouw van de Maximaburg ten westen van Alphen en de plannen voor de rondweg bij de Gnephoek. "Gedeputeerde De Bondt heeft verklaard dat zij de Maximabrug nog in deze periode wil openen. Ik ben al blij als we de komende drie jaar kunnen beginnen met de bouw."

Ook het bedrijfsleven schaaft zich achter de plannen van gemeenten en regio's. "Het verzoek aan de provincie kan rekenen op onze brede steun," aldus Frank Ponsioen van het Platform Bedrijfsleven Rijnland. "Wij hebben namens zestien ondernemersorganisaties een brief gestuurd aan de provincie, waarin wij duidelijk maken dat de organisatie zich vierkant opstelt achter de voorstellen van de samenwerkende overheden. Stilstaan kost ons elk jaar vele miljoenen. Daar moet nu eens een einde aan komen," aldus Ponsioen.
(bron: Holland Rijnland).

Persbericht Holland Rijnland

<http://www.hollandrijnland.net/news/provincie-moet-extra-geld-reserveren-voor-corridor-n207>