

PERSBERICHT

Woensdag 18 januari 2012

Bedrijfsleven, gemeenten en regio's pleiten samen bij provincie: Provincie moet extra geld reserveren voor Corridor N207

De gemeenten langs de N207 (tussen de A4 en A12) en de regio's Holland Rijnland en ISMH willen dat de provincie de komende periode investeert in de Corridor N207. Het bedrijfsleven ondersteunt dit verzoek. Deze partijen vragen samen de provincie om hiervoor 20 miljoen euro extra te reserveren. 'Aan de hand van een resultaatgerichte aanpak zal in de komend jaren meter voor meter moeten worden gewerkt aan een betere bereikbaarheid van de Greenports in onze regio', aldus Leendert de Lange, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Holland Rijnland.

Oplossen files en economische schade

Wethouder van Velzen van de gemeente Alphen aan den Rijn legt uit: 'De Greenports in het noordelijk deel van Zuid-Holland zijn de afgelopen jaren sterk gegroeid, maar het omliggend provinciale wegennet is niet meegegroeid. Auto's moeten via N-wegen door kleine kernen naar de grotere provinciale wegen richting de A4, A12 en A44 rijden. Dit is onveilig en leidt vaak tot opstoppingen, ook omdat gebruik moet worden gemaakt van verouderde bruggen. Dit leidt tot kostbaar reistijdverlies en economische schade. Zeker met de Floriade 2022 in het vizier moeten deze problemen echt opgelost worden.'

Totale aanpak; inclusief N209

De betrokken partijen stellen dat het nog niet voor de hele N207 corridor duidelijk is welke oplossingen kunnen worden verwacht. Weliswaar worden delen bestudeerd en voorbereid, maar de partijen willen een totale aanpak, dus inclusief de N209 bij Hazerswoude-Dorp. Het noordelijke deel staat op het punt om uitgevoerd te worden. De benodigde procedures zijn gestart en de betrokken partijen proberen deze procedures zo vlot mogelijk te doorlopen om snel met de uitvoering te kunnen starten. Het zuidelijke deel van de N207-corridor verkeert nog in een fase van verkenning en studie. Een eenduidig totaal plan ontbreekt nog. Het centrale deel (rondom Alphen aan den Rijn) is straks essentieel om het noordelijk en zuidelijk deel van de corridor goed met elkaar te verbinden.

Economische belangen

De Corridor N207 is van groot belang bij de doorstroming van verkeer naar de hoofdwegenstructuur en de mainports Rotterdam en Schiphol. Dit is onder andere van economisch belang voor de Overslagterminal Alphen, de greenports Boskoop en Aalsmeer en de ontsluiting van de stad Alphen aan den Rijn.

Op verzoek van de gemeenten langs de N207 is in 2006 een corridorstudie N207 uitgevoerd naar de aanpassingen die nodig zijn om de problematiek tussen A4 en A12 aan te pakken. Het bedrijfsleven, gemeenten en de regio's willen dat deze in zijn geheel wordt uitgevoerd.

Noot voor de redactie:

De betrokken gemeenten langs de N207 zijn: Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Waddinxveen.

Meer informatie over de N207 is te vinden op www.zuid-holland.nl.

Bijlage: kaartbeeld N207 corridor

Informatie:

Joke Willemsen, Beleidsadviseur Communicatie & Strategie, Holland Rijnland T 071 - 523 90 61 of 06 - 46 16 50 71 jwillemsen@hollandrijnland.net	Karin Bekker, Communicatieadviseur, Gemeente Alphen aan den Rijn T 0172 - 465 263 kbekker@aadri.nl
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------