

Op weg naar de Greenportcorridor



Aanwezig op de bijeenkomst

“Een Greenportcorridor van de A12 bij Gouda tot in het hart van de Duin- en Bollenstreek”. Dat moet volgens portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland Leendert de Lange het eindbeeld zijn van de verbetering van de N207 en maatregelen in het kader van de Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG). De portefeuillehouder zei dit op de informatie-avond van Holland Rijnland over de plannen voor de N207 en NOG op 16 juni in het Fordmuseum in Hillegom. Ruim 120 raadsleden en bestuurders uit de vijftien Holland Rijnland-gemeenten woonden de avond bij.

Directe aanleiding voor de informatiebijeenkomst was het voorstel dat het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 29 juni behandelt over de definitieve verdeling van de bijdrage uit het Regionaal Investeringsfonds (RIF) voor de Noordelijke Ontsluiting Greenport. De Lange ging tijdens de avond nog eens kort in op de grote projecten van Holland Rijnland, zoals de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn. Hij onderstreepte hierbij het belang van een goede investeringsstrategie voor de plannen, inclusief een flinke eigen bijdrage. “De RijnlandRoute heeft ons geleerd wat hiervan het effect is,” aldus de portefeuillehouder. “We zijn begonnen met nul euro, maar nu staat de teller op bijna 900 miljoen.”

Wethouder Jan van Griensven van Hillegom zette de plannen voor de NOG uiteen. Dit pakket van maatregelen omvat de aanleg van een verbinding tussen de N205 en N206, een hoogwaardige ov-verbinding tussen Schiphol, Sassenheim en Noordwijk en enkele maatregelen in het zogenoemde “Middengebied” van de Duin- en Bollenstreek. In het RIF is hiervoor respectievelijk 12,5 miljoen, 5 miljoen en 20 miljoen euro beschikbaar. Studies en bestuurlijke overleggen hebben een voorkeursvariant voor de verbinding N205-N206 opgeleverd, die later dit jaar in een provinciale planstudie nader wordt onderzocht. “Dat is dringend nodig,” aldus Van Griensven, “Want deze verbinding loopt door een kwetsbaar gebied.



Wethouder Jan van Griensven

Daarom moeten we studeren op een optimale inpassing.” Daarnaast moet er zicht komen op de financiering. Holland Rijnland, de provincie Zuid-Holland en de Stadsregio Amsterdam hebben geld toegezegd. De komende periode wordt verder overlegd met de provincie Noord-Holland, de gemeenten in Kennemerland, Haarlemmermeer en het Rijk.



Aanwezigen op de bijeenkomst

Ton van Velzen, wethouder in Kaag en Braassem, besprak de plannen voor de Greenportcorridor N207. Die bestaan uit diverse onderdelen. Aan enkele hiervan wordt al gewerkt, zoals de verbetering van de N207 bij Leimuiden. Ook Van Velzen onderstreepte het belang van een goede strategie om de financiering van de diverse plannen rond te krijgen. Hij dacht hierbij ook aan de 200 miljoen euro, die Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland willen uittrekken voor extra wegenplannen in de provincie.

"Een investering van dit geld in de N207-corridor is goed voor de greenports en daarmee goed voor de BV Nederland."

De Lange kondigde aan dat met een bijeenkomst op 12 september de uitwerking van de projectagenda voor de Greenportcorridor N207 van start gaat. Op die bijeenkomst wil de portefeuillehouder bespreken hoe de plannen voor de corridor onder de aandacht kunnen worden gebracht van de betrokken overheden en hoe de financiering kan worden geregeld. Hierbij denkt De Lange ook aan de mogelijkheid om de N207-corridor op te nemen in het RIF voor de Rijn- en Veenstreek. "Ik hoop dat we in de komende jaren de noodzakelijke stappen kunnen zetten om de bereikbaarheid in onze regio ingrijpend te verbeteren," aldus de portefeuillehouder.



Voorafgaand aan de informatiebijeenkomst protesteerden enkele bewonersgroepen uit Bloemendaal en Hillegom tegen de mogelijke aanleg van de verbinding N205-N206 volgens het zogeheten noordelijke tracé. Dit doorkruist enkele ecologisch waardevolle gebieden, waaronder een oude duinenrij bij Bennebroek en duingebied ten westen van Vogelenzang. De portefeuillehouders De Lange en Van Griensven namen een petitie in ontvangst. De tekst hiervan staat op <http://www.hollandrijnland.net>.