

Aan het Dagelijks Bestuur van de regio Holland-Rijnland  
Postbus 558  
2300 AN LEIDEN

Contactpersoon  
E. le Couvreur  
Datum  
28 januari 2011  
Ons kenmerk  
OvbR11.201

Onderwerp  
Beantwoording van uw reactie op  
rapport Randstadnet 2028

Doorkiesnummer  
070 7501 664  
Bijlage(n)  
geen  
Uw kenmerk  
11/0074

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 11 10324	Class.nr.:
OVB: 28 JAN 2011	Kopie: WLO TUS
Org.ontd.: Ru	Bill:
Ambt.: ABA	AB/OP

Geacht bestuur,

In uw brief van 6 januari jl. maakt u een aantal opmerkingen over de wijzen waarop de regio Holland-Rijnland in ons *rapport Randstadnet 2028, belofte aan de reiziger* lijkt te zijn gepositioneerd in het kader van het te ontwikkelen Hoogwaardig Openbaar Vervoernetwerk. Het gaat in uw brief om de weergave van een aantal zaken in de bij het rapport horende netwerkkaart 2028. Ik zal in deze brief ingaan op de door u naar voren gebrachte punten.

U merkt op dat station Leiden Centraal te summier staat aangegeven op de kaart. Op de kaart wordt onderscheid gemaakt tussen drie typen knooppunten: internationaal, interregionaal en regionaal. Station Leiden Centraal is weliswaar een groot station, maar geen internationaal knooppunt zoals Amsterdam Centraal, Rotterdam Centraal, Utrecht Centraal, Den Haag Centraal en Schiphol. Vandaar dat Leiden Centraal in deze indeling in de tweede categorie van interregionale knooppunten valt. Het station is ook op deze wijze op de 2028-kaart weergegeven.

Op onze kaart hebben wij inderdaad verzuimd om Sassenheim als regionaal knooppunt aan te duiden. In de situatie waarin een aantal HOV-buslijnen gaan samenkomen bij station Sassenheim moet dit station aangemerkt worden als regionaal knooppunt. Wij zullen dit in een volgende versie van de kaart aanpassen.

Het bustraject tussen Voorhout en Rijnsburg is abusievelijk op de kaart terecht gekomen. Het zal worden verwijderd van de kaart.

In de ondergrond zijn niet alle woonkernen meegenomen. In overleg met één van uw medewerkers zijn een aantal kernen toegevoegd aan de kaart. Het gaat daarbij om Roelofarendsveen, Noordwijkerhout en Zoeterwoude.

In uw brief houdt u een pleidooi voor het opnemen van de intercityverbinding Leiden-Utrecht. Bij het maken van onze kaart van het netwerk 2028 hebben wij die erbuiten gelaten, omdat de frequentie van deze lijn niet voldoet aan de kwaliteitscriteria, die wij voor Randstadnet hebben opgesteld. Er zijn nu ook geen concrete plannen om hier verandering in te brengen. Echter, wij zijn wel gevoelig voor uw argument dat het de ambitie is van de Zuidvleugel om de frequentieverhoging – en de daarvoor noodzakelijke capaciteitsvergroting van het baanvak – op de agenda te houden. In de rapportages van Zuidvleugelnet staat deze lijn in het eindbeeld vermeld. Wij zullen daarom deze verbinding in het Randstadnet 2028 opnemen.

Ik hoop dat u vragen en opmerkingen hiermee voldoende zijn beantwoord.

Met vriendelijke groeten,

drs. W.J. Benschop  
directeur