

StedenbaanPlus op koers naar elke 10 minuten een trein

StedenbaanPlus blijft op koers om de frequentieverhoging van de Sprinters op de Oude Lijn (Leiden-Den Haag-Rotterdam-Dordrecht) al voor 2020 te realiseren. Dit blijkt uit de vandaag gepubliceerde StedenbaanPlusmonitor 2011. De gecombineerde aanpak van hoogwaardig openbaar vervoer en ruimtelijke ontwikkeling in het kader van het StedenbaanPlusprogramma werkt.

Ruimtelijke ontwikkeling en vervoersontwikkeling

De StedenbaanPlusmonitor geeft een beeld van de ruimtelijke ontwikkelingen rondom de stations, de ontwikkeling van het aantal reizigers en het niveau van de ketenvoorzieningen per station. Het ruimtelijk programma voor zowel woningen als kantoren rondom de stationslocaties verloopt gunstig vergeleken met andere locaties. De opgave blijft op grond van de huidige marktontwikkeling realistisch, al zal de financiële crisis ook voor deze locaties tot enige temporisering gaan leiden. Het aantal in- en uitstappers op de StedenbaanPlusstations is in 2010 licht gedaald (1%).

Overheid en markt slaan handen ineen bij ontwikkeling OV-knooppunten

Op initiatief van VNO-NCW West en StedenbaanPlus, heeft recentelijk overleg plaatsgevonden tussen bestuurders van overheden in de Zuidvleugel en vastgoedpartijen over de mogelijkheden om in een stagnerende bouwmarkt een verdere stimulans te geven aan het bouwen rondom OV-knooppunten. In het overleg is afgesproken dat de overheden in de Zuidvleugel keuzes zullen maken ten aanzien van de te ontwikkelen locaties, waarbij prioriteit wordt gegeven aan binnenstedelijk bouwen bij OV-knooppunten. De marktpartijen zullen het initiatief nemen voor innovatieve bouw- en financieringssystemen die aansluiten bij toekomstige gebruikers.

Overheid en markt gaan er voor zorgen dat de te nemen maatregelen elkaar optimaal ondersteunen om zo de realiseringkans van kansrijke bouwlocaties rondom OV-knooppunten in de Zuidvleugel te vergroten.

Ruimtelijk programma en verbetering hoogwaardig openbaar vervoer versterken elkaar

Verdere ontwikkeling van het ruimtelijk programma rondom de OV-knooppunten in de Zuidvleugel gecombineerd met maatregelen ter verbetering van de ketenmobiliteit en de stationsomgeving zijn cruciaal om op koers te blijven op weg naar de frequentieverhoging van de Sprinters. Drs. A.A.M. Brok, de voorzitter van de Bestuurlijke Commissie StedenbaanPlus en burgemeester van Dordrecht: "Door het combineren van de ontwikkeling van het hoogwaardig openbaar vervoer met de ruimtelijke ontwikkeling worden OV-knooppunten aantrekkelijke plekken voor het bouwen van woningen, kantoren en voorzieningen; omgekeerd zorgt het realiseren van stedelijke verdichting rondom OV-knooppunten voor meer OV-reizigers en betere bereikbaarheid. Door bundeling van krachten van overheden, spoorpartijen en marktpartijen samen gaan we dit in de Zuidvleugel realiseren".

De StedenbaanPlusmonitor 2011 is op te vragen bij het secretariaat van StedenbaanPlus (070-7501612) en te downloaden via www.stedenbaanplus.nl

Noot voor de redactie: (niet voor publicatie)

Bij vragen over de StedenbaanPlusmonitor en verzoeken voor interviews:

Programmabureau StedenbaanPlus, Kees Kort, telefoonnummer: 06-47386598/070-7506919.

Bijlage:

* Foto: Bouwen bij Station Rotterdam Centraal