

SamenGevat

jaarverslag 2009

Henri Lenferink, voorzitter Holland Rijnland:

“Enorme stappen voorwaarts voor belangrijke projecten Holland Rijnland”

“Holland Rijnland kan terugkijken op een jaar waarin veel is bereikt. Het belangrijkste is zonder meer de toezegging van het rijk om bijna 500 miljoen euro te investeren in de bereikbaarheid van onze regio. Maar dat is niet de enige mijlpaal van het afgelopen jaar. Ik kijk ook met genoeg terug op de viering van ons eerste lustrum op 1 oktober 2009 toen we trots hebben stilgestaan bij de prestaties van ons samenwerkingsorgaan.”

“De toezegging van het rijk voor de bijdrage aan de RijnlandRoute en de RijnGouwelijk-West betekent dat met deze grote projecten een enorme stap vooruit kan worden gezet. Een jaar geleden hadden we niet meer dan papieren plannen. Er zijn natuurlijk nog grote bedragen nodig om de RijnlandRoute en de RijnGouwelijk-West ongefaseerd aan te leggen en het zal door de economische situatie moeilijk zijn om grote aanvullende bedragen los te krijgen. Maar lange tijd was het glas helemaal leeg en nu is het halfvol. We zullen de komende tijd alles op alles zetten om het tot de rand te vullen.”

Snel en efficiënt

“Ook bij de Sociale Agenda hebben we in 2009 belangrijke doelen bereikt, met name bij de zorg voor jeugd en gezinnen. Wij kunnen hier snel en efficiënt werken, vooral omdat we ons concentreren op een beperkt aantal onderwerpen. Bij de Sociale Agenda grijpen veel zaken in elkaar. Het blijkt nu bijvoorbeeld hoe belangrijk het is dat het Regionaal Bureau Leerplicht bij de



regio is ondergebracht. We kunnen daar belangrijke efficiencyvoordelen halen.”

Aansluiting

“Ik ben blij dat aan het eind van 2009 is ingestemd met de aansluiting van Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude bij Holland Rijnland. Dat is een goede zaak, in de eerste plaats voor Holland Rijnland zelf. Het samenwerkingsorgaan wordt nu de sterkste Wgr-regio buiten de kaderwetgebieden. Dat betekent dat we de belangen van de samenwerkende gemeenten nog beter kunnen behartigen. En dat is ook een goede zaak voor de nieuwkomers. Zij hebben nu een stem in het overleg in de Zuid-

vleugel, waar ze tot op heden nog buiten stonden. Bovendien krijgt het unieke gebied van het Groene Hart nu de aandacht die het verdient.”

Kansen pakken

“Er hangen donkere financiële wolken boven ons hoofd, maar die mogen de toekomst van onze regionale samenwerking niet bepalen. Zo kijk ik naar Focus 2014, onze nieuwe strategische regioagenda. We moeten scherp blijven en ons concentreren op duidelijke hoofdtaken, die we met concrete projecten moeten verbinden. En laten we altijd naar de positieve kant kijken en kansen pakken waar die zich aandienen.”

Minister Eurlings trekt bijna 500 miljoen euro uit voor de bereikbaarheid van Holland Rijnland.



Pagina 2

Verder in deze uitgave:

OV-visie Holland Rijnland.....	3
RijnGouwelijk-West naar de kust	3
Minder vroegtijdig schoolverlaters	3
Regionale Structuurvisie	4
Groenprogramma	5
Holland Rijnland in euro's.....	6

Eind 2009 zetten de ‘bollengemeenten’ het licht op groen voor de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij.

Pagina 5



Rijk investeert 500 miljoen in betere bereikbaarheid Holland Rijnland

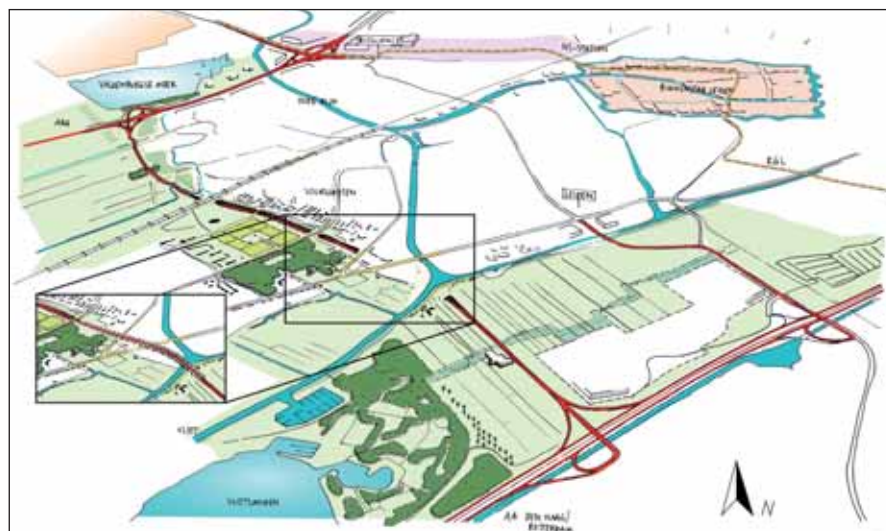
“Een forse bijdrage, waar we zeer verheugd over zijn.” Met deze woorden reageerde Holland Rijnland-voorzitter Henri Lenferink in november 2009 op het besluit van minister Camiel Eurlings en staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat om bijna 500 miljoen euro te investeren in de RijnlandRoute en de RijnGouwelijk-West. De uitvoering van beide projecten, die essentieel zijn voor woningbouw en economie in Holland Rijnland, is hiermee een flinke stap dichterbij gekomen.

De bewindslieden maakten hun besluit bekend op 16 november 2009 tijdens het Randstad Urgent-congres. Deze bijeenkomst vormde de afsluiting van het project Integrale Benadering Holland Rijnland, waarin rijk, provincie en regio samen een jaar lang hebben gestudeerd op zes projecten in de regio: de RijnlandRoute, de RijnGouwelijk-West, de locatie Valkenburg, de Greenport Duin- en Bollenstreek, het Bio Science Park Leiden en de doorstroming van het verkeer op de A4 en A44. Deze projecten kregen eind 2008 de status Randstad Urgent in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Hiermee erkende het rijk het belang van deze Holland Rijnland-projecten voor de concurrentiepositie van de Randstad. Minister Eurlings en gedeputeerde Asje van Dijk – de ‘trekkers’ van de Integrale Benadering – verplichtten zich bovendien om hierover binnen een jaar financiële afspraken te maken.

De bijdrage van het rijk is het resultaat van een gerichte strategie van Holland Rijnland voor met name de RijnlandRoute en RijnGouwelijk-West. De basis van deze projecten ligt in het Programma van Afspraken van 2002. De oprichting van het Regionaal Investeringsfonds (RIF) en een intensieve lobby van regio en provincie bij het rijk zijn voor de toezegging van de minister van groot belang geweest.

“Zoeken naar balans”

De minister van Verkeer en Waterstaat wil 422 miljoen bijdragen aan de RijnlandRoute. Voor het tracé zijn diverse mogelijkheden



Holland Rijnland-voorzitter Henri Lenferink staat de pers te woord na het Randstad Urgent-congres van 16 november.

onderzocht. Daaruit koos de minister de “Zoeken naar balans”-variant. Hierbij loopt de RijnlandRoute vanaf de A4 bij Zoeterwoude via een 600 meter lange tunnel onder de Vliet en de Leidseweg naar Voorschoten. Vervolgens wordt de weg geheel verdiept aangelegd tot aan het spoor. Ten zuiden van de Stevenshof gaat de weg half verdiept naar de A44 en loopt vanaf Maaldrift parallel aan deze rijksweg naar het transferium Leiden-West. Daar sluit de RijnlandRoute aan op de N206, die hiervoor wordt verdubbeld.

Voor de aanleg van de RijnGouwelijk-West, de sneltramverbinding tussen Leiden en de kust bij Katwijk en Noordwijk, stelt het rijk 45 miljoen beschikbaar. Dat bedrag is toegezegd door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

Geen fasering

Met de forse bijdrage van het rijk is ongeveer de helft van de kosten van RijnlandRoute en RijnGouwelijk-West gedekt. Maar ook met de bijdragen van provincie en regio is dat niet voldoende om beide projecten in één keer aan te leggen. De Holland Rijnland-gemeenten voelen niets voor fasering. Dat biedt geen oplossing voor het mobiliteitsprobleem en het gevaar bestaat dat fasering leidt tot uitstel of zelfs afstel. De Tweede Kamer steunt Holland Rijnland in dit standpunt. Tijdens de behandeling van het MIRT in de Vaste Kamercommissie op 18 december vroegen de Kamerleden Ger Koopmans (CDA), Lia Roefs (PVDA) en Ernst Cramer (CU) de minister om met een nieuw voorstel te komen. Regio, provincie en rijk praten daarom sinds eind december over extra geld voor beide projecten. Hierbij wordt onder meer gekeken naar extra bijdragen uit de grondexploitatie van Valkenburg, andere opbrengstmogelijkheden rond het tracé en een nauwkeuriger berekening van de kosten. Tijdens het MIRT-overleg van 19 mei 2010 wordt hierover meer bekend. ■



Geld provincie voor OV-netwerk Holland Rijnland

Een groei van het aantal reizigers met 70 procent tot 2020 en een snel en efficiënt netwerk dat alle belangrijke plaatsen in de regio met elkaar verbindt. Dat zijn de doelstellingen van de *OV-visie Holland Rijnland*, die het Algemeen Bestuur op 24 juni 2009 heeft vastgesteld. De provincie heeft uiterst positief gereageerd op de plannen van Holland Rijnland.

Als schakel in het Zuidvleugelnets van de Randstad gaat de OV-visie uit van een netwerk op drie niveaus dat aansluit op de Stedenbaan-stations, Haaglanden en de Zuidtangent. De RijnGouwelijn en Meerlijn (Leiderdorp-Leiden-Zoetermeer) zijn hoofddraggers van het net, dat verder bestaat uit zes hoogwaardige en snelle Holland Rijnland-buslijnen en een onderliggend netwerk.

De Provinciale Staten hebben bij de bespreking van de OV-visie 10 miljoen euro uit de lopende begroting gereserveerd voor enkele "quick wins"; projecten die snel een grote verbetering van het openbaar vervoer in de regio opleveren. Medio 2010 wordt bekend welke projecten dat zijn. Alle aandacht is nu gericht op het uitvoeringsplan. De regio werkt hierbij nauw samen met de provincie, die de vervoersautoriteit is voor het gebied van Holland Rijnland en van het rijk geld ontvangt voor nieuwe infrastructuur. Eind 2010 buigt het Algemeen Bestuur zich over het uitvoeringsprogramma. ■

RijnGouwelijn-West: van Leiden naar de kust bij Katwijk en Noordwijk

Het tracé van de RijnGouwelijn-West loopt van het transferium West in Leiden via de woningbouwlocatie Valkenburg naar de kust bij Katwijk en Noordwijk. Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland heeft op 24 juni ingestemd met het voorkeustracé voor deze verbinding. Omdat de regio geen bevoegd gezag is voor de RijnGouwelijn, had dit besluit de status van een advies aan de gemeenten en de provincie. Provinciale Staten heeft conform dit advies besloten.

Aan het besluit ging uitvoerig overleg met Katwijk en Noordwijk vooraf. Voor Katwijk leidde dat tot een eindpunt van de sneltram bij de Badstraat. Noordwijk liet weten bezwaren te hebben tegen de komst van de RijnGouwelijn. In het najaar van 2009 is daarom een inpassingsprocedure gestart, waarbij de provincie de bestemmingsplannen voor de aanleg van de tramlijn vaststelt. Met de vaststelling van het tracé en de toezegging van het rijk voor een bijdrage, besloten de Holland Rijnland-gemeenten bovendien geld uit het Regionaal Investeringsfonds uit te trekken voor de RijnGouwelijn-West. Op 19 februari 2010 nam het Algemeen Bestuur hierover een besluit. Bij die gelegenheid is ook de bestuurs-overeenkomst tussen provincie, regio en gemeenten vastgesteld met de (financiële) afspraken over de aanleg van de lijn. ■



Minder voortijdig schoolverlaters

Het aantal voortijdig schoolverlaters in de regio is in het schooljaar 2008-2009 voor het eerst gedaald. Daarmee lijkt de 'aanval tegen de uitval' van de Holland Rijnland-gemeenten en de scholen in de regio succes te hebben. Ook op andere terreinen van de leerplichthandhaving hebben de regiogemeenten grote vorderingen gemaakt.

- De registratie van het verzuim, vooral op mbo-scholen, is aanmerkelijk verbeterd. Hierdoor is het aantal meldingen bij het Regionaal Bureau Leerplicht flink gestegen.
- Het Jongerenloket Holland Rijnland blijkt succesvol. Het loket helpt jongeren bij het vinden van een opleiding, werk of een combinatie hiervan. Het heeft in 2009 bijna twee keer zoveel jongeren begeleid als in 2008. In 2009 is besloten het Jongerenloket voort te zetten tot 2011.
- Het Algemeen Bestuur heeft in december 2009 het *Beleidsplan Leerplicht* vastgesteld voor de periode 2009-2012. Hierin is vooral aandacht voor een beter verzuimbeleid op scholen, coördinatie van hulp aan gezinnen met problemen en samenwerking met andere hulpverleners, bijvoorbeeld in de Centra voor Jeugd en Gezin.
- Spijbelende leerlingen worden strenger aangepakt; per 1 augustus is de Halt-afdoening (werkstraf) toegevoegd als mogelijke sanctie bij herhaald schoolverzuim.
- In 2009 hebben ook de gemeenten Kaag en Braassem en Noordwijkerhout zich aangesloten bij het Regionaal Bureau Leerplicht, zodat in 2009 alle toenmalige Holland Rijnland-gemeenten samenwerkten bij de aanpak van spijbelen en voortijdig schoolverlaten. ■

Regionale Structuurvisie: keuzes voor toekomst Holland Rijnland

Een leefbare en bereikbare regio met een fraai landschap, waar economische sectoren als de Greenport, Bio Science en ruimtevaarttechniek volop tot bloei kunnen komen. Dat is het uitgangspunt van de *Regionale Structuurvisie 2020 Holland Rijnland*, die het Algemeen Bestuur op 24 juni 2009 heeft vastgesteld. De Holland Rijnland-gemeenten maken in de Regionale Structuurvisie heldere keuzes voor de toekomst van de regio. Deze zijn vertaald naar zeven kernbeslissingen:

- De bouw van 33.000 nieuwe woningen tussen 2000 en 2020.
- Het versterken van de historische centrumstad Leiden.
- Het concentreren van de bebouwing in het bestaande stedelijke gebied en de As Leiden-Katwijk.
- Het versterken en beter toegankelijk maken van groene gebieden en water.
- Het open houden van het Veenweide- en Plassengebied, het revitaliseren van landschap en economie in de Greenport Duin- en Bollenstreek.
- Intensieve kennissectoren en Greenport als drager van de economie.
- Verbetering van de bereikbaarheid met een nieuw ov-net, de RijnlandRoute en de Noordelijke Ontsluiting Greenport.

Het Algemeen Bestuur heeft in 2009 ook drie uitwerkingen van de Regionale Structuurvisie vastgesteld.

- De *Woonvisie Holland Rijnland* bevat de kwantitatieve en kwalitatieve doelen van het regionale woningbouwbeleid en twaalf afspraken om deze na te komen.
- De *Bedrijventerreinenstrategie Holland Rijnland* ontvouwt de plannen voor de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen (zoals Bio Science Park Leiden, Oostvlietpolder en Spacepark Noordwijk) en de herstructurering van bestaande terreinen. Een speciale projectmanager gaat dit proces begeleiden.
- De *OV-visie Holland Rijnland* (zie pagina 3).

Meer kans op huurwoning dankzij betere doorstroming

De Holland Rijnland-gemeenten willen de kansen van huurders op de woningmarkt flink verbeteren. Daarom is in 2009 besloten om met ingang van 2010 de overgangsregeling af te schaffen. De overgangsregeling is in 2006 ingesteld bij de vorming van de gemeenschappelijke woningmarkt voor Holland Rijnland en was bedoeld om woningzoekenden uit de Duin- en Bollenstreek en Leidse regio gelijke rechten te geven. Maar in de praktijk bleek deze regeling de kansen ernstig te beperken, vooral van jonge starters. Zij hadden al direct bij inschrijving een grote achterstand.

Er zijn nog meer wijzigingen doorgevoerd in de regionale woonruimteverdeling:

- Woningzoekenden uit de particuliere koop- en huursector krijgen nu ook woonwaarde. Zij dragen bij aan de doorstroming en hoeven zich nu niet langer als starter in te schrijven.
- De senioren grens is verlaagd naar 55+.
- Echtscheiding is niet langer een reden voor urgentie.
- Wie met urgentie verhuist naar een woning met minder woonwaarde, mag het verschil in woonwaarde houden.



Nieuwe Regionale Agenda Samenleving

De zorg voor jeugdigen en gezinnen kreeg in 2009 met subsidie van de provincie Zuid-Holland een extra injectie. Deze komt voort uit de nieuwe overeenkomst voor de *Regionale Agenda Samenleving 2009-2012 (RAS)*, die regio en provincie begin 2009 hebben afgesloten. Hierin is afgesproken dat de regio geld ontvangt voor hulp aan jeugdigen met als doel de instroom in de jeugdzorg terug te dringen. Dit geld is in 2009 onder andere besteed aan jeugdmaatschappelijk werk, eigen kracht-conferenties en de uitbreiding van zorg voor leerlingen in het voortgezet onderwijs.

De provincie stelt via de RAS ook geld beschikbaar voor de bevordering van cultuurparticipatie in de samenwerkende gemeenten. In 2009 zijn hiermee diverse culturele activiteiten georganiseerd, zoals excursies naar musea voor scholieren, het stimuleren van amateurkunstbeoefening en culturele activiteiten voor ouderen.

Sinds februari 2009 ondersteunt een regionale cultuurnetwerker bij het opzetten van projecten en het bemiddelen tussen scholen en culturele instellingen.

Actieplan tegen jeugdwerkloosheid

De economische recessie laat ook in Holland Rijnland zijn sporen na. Vooral de jeugdwerkloosheid is flink gestegen. De gemeenten in Holland Rijnland en de Rijnstreek hebben in 2009, met extra geld van het rijk, een actieplan opgesteld om hier iets tegen te doen. In dit plan werken gemeenten nauw samen met scholen, UWV en werkgevers. Het richt zich onder andere op het creëren van voldoende stage- en leerwerkplekken voor jongeren en uitbreiding van de capaciteit van het Jongerenloket voor de begeleiding van extra jongeren. Daarnaast zetten de ROC's zich in om leerlingen langer op school te houden en beter toe te rusten voor de arbeidsmarkt.

Aantal educatietrajecten flink gestegen

Het aantal educatietrajecten is in 2009 met maar liefst 60 procent gestegen. Dat was mogelijk door het gebruik van reserves uit 2007 en 2008. De gemeenten hebben het extra geld vooral gebruikt voor trajecten op het terrein van inburgering.

GOM Duin- en Bollenstreek kan van start

De zes 'bollengemeenten' Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen hebben in december 2009 de *Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport 2030* (ISG) vastgesteld. Hiermee zetten zij definitief het licht op groen voor de Greenport Duin- en Bollenstreek. Het besluit markeerde het einde van een periode van bijna drie jaar waarin kwartiermakers Jos Wienen, Harry Groen en Jaap de Mol onder de vlag van Holland Rijnland intensief hebben gewerkt aan de voorbereiding van deze 'mainport' voor het bollen- en bloemencluster in de regio. Met als motto "een vitale economie in een vitaal landschap" komt de concrete uitvoering van de herstructurering van de streek in handen van de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM). De gemeenten verklaarden zich op 11 mei 2009 akkoord met de oprichting van deze besloten vennootschap. De vaststelling van de ISG in december was het signaal om de notariële acte voor de GOM definitief te passeren.

Het cluster rond bollen en bloemen (teelt, handel, logistiek, kennis, toeleverende bedrijvigheid en toerisme) is van groot belang voor de economie van Holland Rijnland. De sector zet jaarlijks circa 1,5 miljard euro om en telt ongeveer 10.000 arbeidsplaatsen. De Holland Rijnland-gemeenten trekken daarom via het *Regionaal Investeringsfonds* 10 miljoen euro uit als startkapitaal van de GOM. In 2009 werd ook bekend dat het rijk 7,9 miljoen euro beschikbaar stelt aan FES-subsidies (aardgasbaten) voor het bedrijventerrein Delfweg en het kassengebied Trappenberg/Kloosterschuur. De herstructurering wordt verder betaald uit de opbrengsten van woningbouw en aanvullende overheidssubsidies. ■



Versterking van natuur en landschap

Het unieke groene gebied van de regio en de recreatiemogelijkheden krijgen een forse kwaliteitsimpuls. Holland Rijnland heeft daarvoor in 2009 gewerkt aan het opstellen van het *Regionaal Groenprogramma*. De Holland Rijnland-gemeenten willen met dit programma de kwaliteiten van de groene ruimte beschermen, versterken en verder ontwikkelen. Hierbij werken ze samen met de agrariërs, want landbouw en veeteelt zijn de natuurlijke dragers van het open landschap.

In 2020 kan de stedeling de groene ruimte bereiken met fiets-, wandel- en vaarroutes. De landschappen zijn verbonden voor recreatie, flora en fauna. Kanalen, vaarten en plassen vormen doorgaande verbindingen voor water en natuur. De recreanten vinden een gevarieerd aanbod van recreatievoorzieningen en agrotourisme. Cultuurhistorische elementen zijn versterkt en zichtbaar gemaakt.

Het groenprogramma noemt bijna veertig projecten tot 2020. Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor het opstellen van gebiedsprogramma's en het uitvoeren van de projecten. De afspraken hierover worden vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst. Holland Rijnland heeft in het Regionaal Investeringsfonds 20 miljoen euro gereserveerd voor het groenprogramma. De regio betaalt 25 procent van de inrichtingskosten. De gemeenten moeten zelf voor aanvullende financiering zorgen. Bij elkaar kan de investering in het regionale groen hiermee oplopen tot 80 miljoen euro. Het Algemeen Bestuur heeft het programma in februari 2010 vastgesteld. ■

Betere zorg voor jeugd en gezinnen



Ondertekening convenant zorg op 27 oktober 2009

De zorg voor jongeren en gezinnen is in 2009 flink verbeterd. In het kader van het regionale project *Ketenaanpak Jeugd* hebben diverse zorgverlenende instellingen de methode 'Eén gezin, één plan' ingevoerd. Zorgverleners van verschillende instanties maken hierbij samen één hulpverleningsplan voor een gezin. De gemeenten in Holland Rijnland en de Rijnstreek hebben in dit verband ook afspraken gemaakt met de zorginstellingen over de coördinatie van zorg en het gebruik van doorzettingsmacht als de zorg stagneert.

Ook op andere manieren is de afstemming van zorg verbeterd. In de zomer van 2009 hebben vijftien gemeenten in Zuid-Holland-Noord de verwijzindex *Jeugdmatch* ingevoerd. Hiermee kunnen hulpverleners elkaar melden dat zij ernstige zorgen hebben over een bepaald kind of gezin.

Centra voor Jeugd en Gezin

Daarnaast hebben de gemeenten grote vorderingen gemaakt bij het invoeren van *Centra voor Jeugd en Gezin*. In enkele gemeenten functioneren deze centra al, in andere is de voorbereiding in volle gang. Eind 2009 hebben de Holland Rijnland-gemeenten besloten om ook 'virtuele' Centra voor Jeugd en Gezin op te zetten. Er komen speciale websites waar ouders en jongeren informatie kunnen vinden over opvoeden en opgroeien.

De gemeenten van Holland Rijnland en de Rijnstreek, zorgverlenende instellingen en het rijk hebben alle onderlinge afspraken over de Ketenaanpak Jeugd op 27 oktober 2009 vastgelegd in een nieuw convenant. ■

Holland Rijnland groeit van twaalf naar vijftien gemeenten

Voor Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude werd in 2009 de weg vrijgemaakt om zich per 1 april 2010 aan te sluiten bij Holland Rijnland. Een meerderheid van de raden van de Holland Rijnland-gemeenten ging hiermee in december akkoord. Door de aansluiting groeit Holland Rijnland van twaalf naar vijftien gemeenten en stijgt het aantal regiobewoners naar ongeveer 525.000. Holland Rijnland wordt hiermee qua inwonertal de vijfde regio van de Randstad.

Na een lange periode van voorbereiding dienden Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Rijnwoude na de zomer een officieel verzoek in voor aansluiting bij Holland Rijnland. Het Algemeen Bestuur stemde hier in oktober mee in en adviseerde de gemeenten om dit voorbeeld te volgen. De uiteindelijke beslissing lag echter bij de raden, omdat er voor aansluiting een wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling nodig is. Deze was pas mogelijk na de instemming van acht gemeenteraden. Inmiddels hebben alle gemeenten een besluit genomen, waarbij er elf hebben ingestemd met de aansluiting.

Holland Rijnland ontwikkelt nu onder de naam Focus 2014 een nieuwe strategische agenda voor de regio, waarin de plannen van Holland Rijnland en de Rijnstreek-gemeenten worden samengebracht.

Holland Rijnland ligt centraal tussen de grote stadsregio's in de Randstad.



Naar een betere samenwerking

Hoe kun je de samenwerking tussen de raden, colleges en Holland Rijnland verbeteren? Hoe versterk je het regiogevoel? Het was de taak van de werkgroep Boeien en Binden om daar antwoorden op te vinden. Onder de titel "Wat boeit het!?" presenteerde de werkgroep in oktober 2009 een rapport met veertien aanbevelingen die zijn gericht op de communicatie tussen gemeenten en regio en de aansturing van het samenwerkingsorgaan. Daarnaast noemt het rapport ook een aantal eenvoudige praktische zaken, die snel kunnen worden uitgevoerd. In december heeft het Algemeen Bestuur de aanbevelingen uitvoerig besproken.

De werkgroep Boeien en Binden is ingesteld naar aanleiding van de evaluatie van de samenwerking tussen de Holland Rijnland-gemeenten in 2008. De werkgroep bestond uit raadsleden, bestuurders, raadsgriffiers en regiocontactambtenaren.

Een van de aanbevelingen in het rapport betreft het 'Handboek Best Practices', dat inmiddels door steeds meer gemeenten wordt toegepast. Het handboek is gepresenteerd tijdens de eerste lustrumviering van Holland Rijnland op 1 oktober. Op basis van ervaringen in Leiden en Leiderdorp geeft dit handboek adviezen hoe raadsleden en bestuurders optimaal kunnen worden geïnformeerd over alles wat in de regio speelt.

In Holland Rijnland werkten in 2009 samen: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude.

Holland Rijnland in euro's

Overzicht baten en lasten 2009 per programma

	lasten	directe baten	bijdrage gemeenten
Ruimtelijke Agenda	4.549.063	1.432.598	3.116.465
Sociale Agenda	8.751.585	6.900.942	1.850.643
Bestuur en Middelen	1.873.487	583.099	1.290.388
Totaal programma's	15.174.135	8.916.639	6.257.496
Regionaal Bureau Leerplicht*			-1.256.395
Totaal			5.001.101

* Het Regionaal Bureau Leerplicht is een onderdeel van de Sociale Agenda. De afrekening gebeurt op basis van leerlingaantallen (zie hieronder).

Overzicht bijdrage gemeenten per inwoner 2006-2009

	2006	2007	2008	2009
Inwoners	389.498	389.688	390.538	392.006
Bijdrage:				
Geheel Holland Rijnland	3.759.651	3.389.340	3.590.474	4.365.497
Plustaken Leidse Regio	360.249	171.237	187.138	434.464
Plustaken Duin- en Bollenstreek	373.399	385.949	415.704	201.140
Totaal	4.493.299	3.946.526	4.193.316	5.001.101
Bedrag per inwoner:				
Geheel Holland Rijnland	9,65	8,70	9,19	11,14 ¹
Plustaken Leidse Regio	1,70	0,81	0,89	2,06 ²
Plustaken Duin- en Bollenstreek	2,10	2,16	2,32	1,12
Totaal	11,54	10,13	10,74	12,76

De stijging van het bedrag per inwoner in 2009 ten opzichte van 2008 is onder andere het gevolg van de volgende factoren:

- In 2008 is er een bedrag van € 253.000 ten laste van het rekeningresultaat gebracht, in 2009 niets. Dit is per inwoner € 0,65.
- Het rekeningresultaat bedroeg in 2008 € 529.745 en in 2009 € 162.874. Deze afname van € 366.871 komt per inwoner neer op € 0,94.
- Afbouw bijdrage provincie Zuid-Holland aan het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Regiotaxi) met € 205.000 van € 817.000 naar € 612.000. Dit komt per inwoner neer op € 0,97.

Regionaal Bureau Leerplicht

	2006	2007	2008	2009
Regionaal Bureau Leerplicht		707.020	822.039	1.256.395
Aantal leerlingen		56.858	55.397	63.291
Per leerling		12,43	14,84	19,85 ³

De stijging van het bedrag per leerling in 2009 is onder meer een gevolg van:

- Eenmalige kosten voor Verbetertraject RBL in 2009 € 238.200. Dit komt per leerling neer op € 3,76.
- Eenmalige kosten uitbreiding huisvesting in 2009 van circa € 81.500 na aansluiting Kaag en Braassem en Noordwijkerhout. Per leerling is dit € 1,29.